

MOTORGRÄSKLIPPAR- MOTIONEN

Motion från Miljöpartiet de Gröna i Malmö



Bort med fossilbränsle drivena
gräsklippare!

Medeltemperaturen vid jordytan kommer att öka snabbare än vad som tidigare antagits. Om inget görs för att minska utsläppen av klimatpåverkande gaser kan det bli 1,4-5,8 °C varmare de närmaste hundra åren

FN:s klimatpanel IPCC, Intergovernmental Panel on Climate Change

Utsläppen av koldioxid från förbränning av fossila bränslen som kol, eldningsolja, bensin och diesel är den viktigaste faktorn till den av människan förstärka växthuseffekten. EU:s totala utsläpp av kolväten rör sig i häradet 13 miljoner ton årligen. Utav dessa står cirka 850.000 ton från användandet av motordrivna gräsklippare, snöslungor och mindre bensindrivna motorer i exempelvis fritidsbåtar. Det är alltså en betydande del av utsläppen som kommer från denna typ av små, tekniskt föråldrade motorer.

Ett exempel på en motorgräsklippares dåliga funktionsförmåga och dess goda förmåga att spy ut koldioxid är att 3 minuters motorgräsklippning släpper ut lika mycket koldioxid som 1 timmes bilkörning i 100 km/tim, nämligen 250 kg. Dessutom vet vi, att motorgräsklipparna också avger andra hälsovådliga gaser.

Låt oss med detta som utgångspunkt göra ett litet räkneexempel: Det beräknas finnas cirka 970.000 motorgräsklippare i landet. Utifrån detta skulle det kunna finnas cirka 20.000 motorgräsklippare i Malmö, med hänsyn taget till att Malmö är en storstad. Gräsklipparna används från mitten av april till mitten av september, 25 veckor om året. Under denna tid klipps gräs 15 gånger. Varje gång tar det 30 minuter att klippa gräset. Varje gräsklippare används alltså 450 minuter under säsongen. Denna tid multipliceras med den antagna antalet gräsklippare i Malmö, 20.000 st. Det ger summan 9 miljoner minuter. Detta dividerar vi med 3, antalet minuter gräsklippning som motsvarar 1 timmes bilkörning. Summan blir 3 miljoner. Vi multiplicerar denna summa med antalet mil man färdas i under 1 timme i 100 km, alltså 10 mil. Det ger 30 miljoner mil. Vi dividerar detta med en tur/retur

resa till Stockholm, 130 mil. Resultatet blir att Malmö gräsklippare spy ut lika mycket koldioxid som drygt 23.000 bilresor tur/retur Stockholm, vilket är cirka 7,5 miljoner ton.

Växthuseffekten är ett av vår tid stora problem. Förändringarna i klimatet kommer att drabba hela vårt klot. Även Malmö som stad kommer att påverkas av högre vattennivåer, som framförallt kommer att påverka lågliggande delar som Västra Hamnen, Ribersborg, Strandhem och Bunkerstrand. Det är uppenbart att trafiken och vår energiframställning står för de faktorer som påverkar klimatet mest, men dagens småmotorer står alltså för 7%.

Miljöpartiet de Gröna föreslår därför kommunfullmäktige besluta

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett förslag hur användandet av fossilbränsle drivena gräsklippare kan minska i Malmö

Malmö den 19 juni 2003

Anders Åkesson
Miljöpartiet de Gröna i Malmö

FELERKÄNNANDET OCH URSÄKTEN

Hej Rolf.

Tack för ditt brev om gräsklippare. Jag var den i ditt brev omtalade miljöpartisten som i kommunfullmäktige använde fel beräkningar ifråga om utsläpp av från gräsklippare.

Jag hade tyvärr räknat fel i min motion och tacksam för att du så vaket uppmärksammat detta.

Hoppas trots detta att du anser att fossildrivna småmotorer i exempelvis gräsklippare är otidsenliga och inte förenliga med kraven på utsläppen av klimatförändrande gaser

De står i dag för 8% av utsläppen av koldioxid utsläppen inom EU. De totala utsläppen inom EU är idag 13 miljoner ton. Så visst vore det vettigt med bättre gräsklippare trots allt tycker jag. Det var faktiskt det som kommunfullmäktige sa nej till, genom att säga nej till attsatsen i motionen

Än en gång tack för ditt brev och ditt vakna påpekande. Jag ber också om ursäkt för min dåliga beräkning.

mvh Anders Åkesson (mp)

miljöpartiet
de gröna

THE SCANIA PARTY DIE SCHÖNENPARTI SKÅNEPARTIET LE PARTI DE SCANIE DE SCANIEPARTI

Malmö 2003-12-12

Tekniska nämndens beredning av gräsklipparmotorer.

Enkel fråga till tekniska nämndens ordförande 17/12-03.

Anders Åkesson, miljöpartiet, har ingett en motion om fossilbränsle drivena gräsklippare i Malmö (bil). Den är baserad bl.a. på att en genomsnittlig sådan gräsklippare i Malmö avger 5 000 kg koldioxid per timme.

Förutsättningen är ungefär lika fel som miljöpartiets kalkylanteckningar.

Det är mer verklighetsfrånkret att påstå, att ordföranden i tekniska nämnden i Malmö är 6 500 år gammal.

I tekniska nämndens beredning (bil) finns inget om de skvatt galna förutsättningarna i mp-motionen.

Sär tekniska nämnden tillräcklig teknisk kompetens för att kunna bereda en motion om motorgräsklippare?

Med vänlig hälsning
Carl P. Herslow

Stadskontoret i Malmö
Ark. 2003-12-12
Dnr. 1018/03
Handlvs. 1

THE SCANIA PARTY DIE SCHÖNENPARTI SKÅNEPARTIET LE PARTI DE SCANIE DE SCANIEPARTI

Malmö 2003-12-12

Sunt förnuft och ingenjörskompetens i kommunstyrelsen?

Enkel fråga till kommunstyrelsens ordförande 17/12-03.

Från miljöpartiet har kommit en motion (bil) om motorgräsklippare där det påstås, att en genomsnittlig sådan i Malmö avger 5 000 kg koldioxid per timme.

Det vore mera verklighetsstroget att basera en motion på att antalet ordförande i kommunstyrelsen är ett-hundra.

I kommunstyrelsens beredning (bil) anförs inget om de minst hundratalet felaktiga förutsättningarna i motionen.

Finns verkligen sunt förnuft eller ingenjörskompetens i kommunstyrelsen?

Med vänlig hälsning!
Carl P. Herslow

Stadskontoret i Malmö
Ark. 2003-12-12
Dnr. 1019/03
Handlvs. 1

KOMMENTARER

Anders Åkesson erkände felet, bad om ursäkt och lämnade in avskedsbegäran. Han kommer inte mera att visa sig i Malmö kommunfullmäktige. Chalmerarkitekten Ilmar Reepalu saknar kurage att göra detsamma.

CPH

CHALMERS|PROFESSORN

Hej!

Vidarbefordrar ett mail från en Chalmersprofessor!
Rolfen/Sven

Subject: Bensin/CO2
Date: Thu, 08 Jan 2004 16:36:39 +0100
From: Göran Pettersson <gonap@chemeng.chalmers.se>
To: nevsvon@miljonet.se

Hej!

Som kemist approximerar man gärna bensin och diesel till CH2 (masstal 14)!

Ett kg drivmedel ger då 44/14 = 3,1 kg CO2!

Rolfen / Göran
Göran Pettersson
Professor i Kemisk Miljövetenskap

THE SCANIA PARTY

DIE SCHONENPARTEI

SKÅNEPARTIET

LE PARTI DE SCANIE

DE SCANIĒPARTIJ



Malmö 2003-08-13

Den politiska redaktionen.

AB, DI, DN, Exp, HD/NST, KB, KvP, NS, SDS, SkD, SvD, TA, YA.

Hansapolitik i Rom

De 11 nordeuropeiska småstaterna med tidigare samhörighet i Haasan, är tillsammans starkare i EU än Tyskland. Sammanlagt har Estland, Lettland, Litauen, Finland, Sverige, Norge, Danmark, Island, Belgien, Nederländerna och Luxemburg 58,2 miljoner invånare och Tyskland 82,7. Den överlägsna röststyrkan beror på de för småstater förhållandevis gynnsamma röstreglerna som kan utnyttjas fullt när alla 11 är med i EU.

Vem skall då företräda de 11 små i EU och kunna titta ner inte bara på Berlusconi, Chirac och Blair utan också på Gerhard Schröder?

Första villkoret för de 11 är enighet. Andra villkor är medlemskap i EU och EMU. Inför höstens fördragsförhandlingar i Rom måste de 11 jämka ihop sig till enighet. Om Sverige inte skall spräcka enigheten måste Sverige säga ja till euron och bli a införa ungefär samma inflyttningspolitik som övriga 10.

Folkomröstningen den 14 september gäller formellt bara EMU:s tredje steg vilket huvudsakligen innebär mynt- och sedelstandardisering. Men en stor del av väljarna tror - helt felaktigt - att omröstningen vid nej-seger öppnar för utträde ur EU och därigenom befrielse från en ekonomisk börda sedan 1994.

De ekonomiska svårigheterna i Sverige sedan 1994 är nämligen en följd av den från 1984 bedrivna inflyttningspolitiken som efter EU-inträdet har kostat Sverige netto mer än 1 000 miljarder kr. Men den kostnaden har inget samband med EU-medlemskapet, den är bara samtidig.

Det är knappast rättvist, att de svensktalande i Sverige betalar mer för inflyttningspolitiken än de svensktalande i Finland gör. Om Göran Persson utfäster sig att vid en ja-seger samtidigt som euron införs också införa den finländska inflyttningspolitiken i Sverige blir en ja-röst för väljarna väsentligen en röst för att Sverige skall få samma inflyttningspolitik som Finland och övriga 9 bland de små. Därmed kan ja-sidan bedömas få 2/3-delar av rösterna. En sådan framgång ger eko i hela Europa och då bör Göran Persson bli naturlig företrädare för de 11 i Rom.

Skulle utfästelsen inte göras eller inte infrias blir det nog återverkningar i valet till EU-parlamentet 2004 och i riksdagsvalet 2006.

Eniga vi stå, söndrade vi falla!

Carl Persson
Carl P. Herslow

Skånepartiets ordförande

cc. För kännedom Göran Persson, Anders Sundström, Lars Engqvist, Ilmar Reepalu
Berlingske Tidende, Helsingin Sanomat, Hufvudstadsbladet, Verdens Gang

Denna artikel är fritt tillgänglig på www.skanepartiet.org

Telephone 040-12 02 12 (nat.), +46-40 12 02 12 (int.)
Telefax 040-12 32 27 (nat.), +46-40 12 32 27 (int.)

E-mail info@skanepartiet.org
Hemsida www.skanepartiet.org

Malmgatan 16
S211 32 Malmö, Suède

Postgiro
439 83 80-8

Göran Persson fick ett eget ex av ovanstående debattinlägg. Media hade i flera decennier konsekvent förtalat EU. Löften från EU-omröstningen 1994 drogs fram och jämfördes med verkligheten sedans dess. Väljarna kände sig lurade men fick aldrig veta, att besvärigheterna sedan 1994 inte var en följd av EU-medlemskapet utan en följd av inflyttningspolitiken.

Väljarna kände sig lurade och ville ge tillbaka mot överheten.

EU-omröstningen hade som synes lätt kunnat vinnas av ja-sidan. Men Göran Perssons grötmyndiga egenrättfärdighet gjorde, att den förlorades. Han blir nog den siste som inser, varför Skåne begär skilsmässa.

Fem år efter skilsmässan bör Skåne ha kunnat intaga den 3:e plats bland jämförbara länder som Sverige rutschat ner från. Inget riksdagsparti har lagt fram en plan för hur Sverige skall kunna kravla sig upp från 22:a plats och tillbaka till den tidigare 3:e.

Returadress:

Malmgatan 16
211 32 Malmö
Tel 040-12 02 12
Fax 040-12 32 27

Sverige
Porto betalt
Port payé

NR 1 • ÅRG 2

FRITT SKÅNE

JANUARI 2004

FRITT SKÅNE utkommer 11 gånger per år. Tillställs Skånepartiets medlemmar gratis. Utgivare Carl P. Herslow. Utgivningsbevis nr 25 536. Produktion Skånepartiet, Malmgatan 16, 211 32 Malmö. Tel: 040-12 02 12. Fax: 040-12 32 27. E-post: iqfo@skanepartiet.org Webbplats: www.skanepartiet.org Postgiro: 439 83 80-8

RECEPTRUTAN

2003 02 08 Tors recept

200 gr laxfilé i bit. skära i mitten, lägg i gorgonzola, olja och salta, peppra lite, 10 min i ugn.

Sås: 1 pers.

1 dl sherry

1 fiskbuljongstärning som reduceras tillsammans med sherryn.

2 dl creme fraiche, massor av finhackad dill.

Tillbehör: Grön sparris och kokt eller pressad potatis.

Smaklig spis!

Laila Fernholm



Kulturförbundets julfest 2003. Vice ordf. Laila Fernholm och ordf. Britt Borronha gläder sig ovan över Skånes frihet.

VARNING!

(andra varningen, den första infördes i Vårt Malmö 89-01-31)
Malmö stads ekonomiska utveckling och budget 1989.

Vårt Malmö 1989-10-27
Nr 4 Okt 1989

1. År 1986 kostade flyktingpolitiken malmöborna 150 mkr för de under det året mottagna flyktingarna och flyktingliknarna. Den årliga kostnaden har därefter ökat. Men nu staplar sig årskostnaderna på varandra efterhand som lämpliga arbetsplatser blir upptagna. Årskostnaden för 1989 kan därför uppskattas till cirka 400 mkr.

Skånepartiet vill begränsa flyktingmottagandet till högst 50 personer per år för Malmö.

2. Den förtida avvecklingen av kärnkraften kommer att kosta malmöborna enorma belopp. Skånepartiet vill behålla Barsebäcksverket.

Ovanstående båda punkter vill vi ha satta på pränt för att i framtiden kunna bevisa, att vi varnade i tid.

Redan i juni 1988 stod det klart (v g se kommunfullmäktiges protokoll) att skatten måste höjas till 31 kr eller kraftfulla åtgärder vidtagas. Vi varnade och fick rätt. Nu får vi tydligen rätt igen, tyvärr.

Gå med i Skånepartiet, sätt in 50 kr på postgiro 439 83 80-8 eller bankgiro 731-4271.

THE SCANIA PARTY
DIE SCHÖNENPARTEI

SKÅNEPARTIET

DE SCANIÉPARTIJ
LE PARTI DE SCANIE

Malmg 16, 211 32 Malmö . Tel 12 02 12 Pg 439 83 80-8. Bg 731-4271

GRÖTMYNDIGHETEN KRYMPS

ROSENBAD



GRÖTMYNDIGHET

KONTROLLMYNDIGHET

GRÖTMYNDIGHETENS
ANSLAG KRYMPS MED
1/8 NÄR SKÅNE UTGÅR!